

KARTA EWIDENCYJNA OBIEKTU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

1. Nazwa

DROGA KAMIENNA

2. Czas powstania

lata 20. XX w. (?)

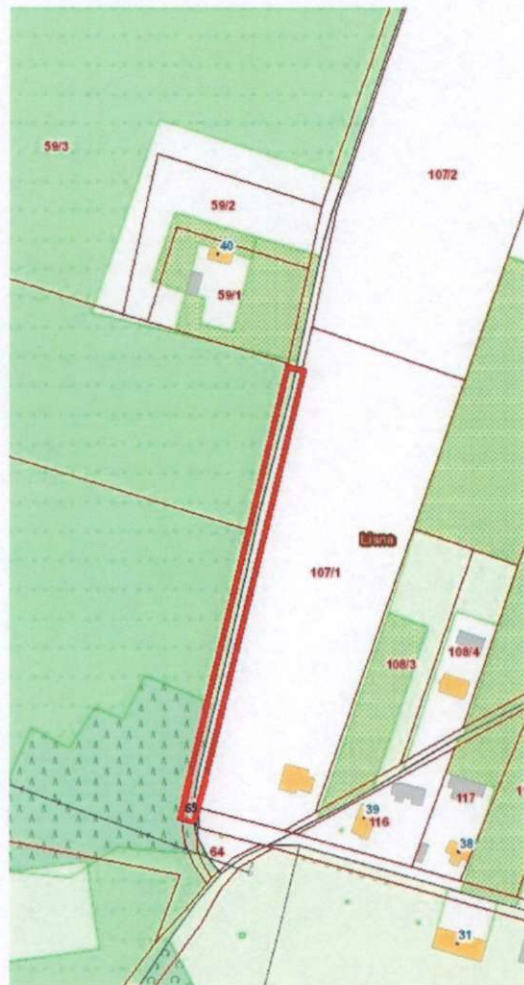
3. Miejscowość

LISNA

9. Materiały graficzne



Widok ogólny drogi w kierunku północno-wschodnim (na Chełmce)



Plan sytuacyjny z oznaczeniem fragmentu drogi z nawierzchnią kamienną

4. Adres (ulica, nr posesji)

**działka nr 65, obręb 0012 Lisna
(fragment o długości 216 m)**

5. Przynależność administracyjna

województwo: **łódzkie**

powiat: **skierniewicki**

gmina: **Kowiesy**

6. Współrzędne geograficzne

N: 51°52'50.28" E: 20°20'38.73"

N: 51°52'43.52" E: 20°20'36.06"

7. Użytkowanie obecne

Droga

8. Stan zachowania

3 – dostateczny

10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Opis: Droga kamienna zlokalizowana jest we wschodniej części miejscowości Lisna, stanowi południowy odcinek drogi biegnącej z Lisny w kierunku północno-wschodnim, do miejscowości Chełmce. Droga o nawierzchni kamiennej stanowi odcinek w kształcie linii prostej o długości 216 m i szerokości od 2,7 m do 3 m, którego południowy kraniec znajduje się w rejonie skrzyżowania z główną drogą przebiegającą przez Lisnę, zaś północny - na wysokości posesji Lisna nr 40. Dalszy odcinek drogi biegnącej w kierunku miejscowości Chełmce posiada nawierzchnię, nieutwardzoną, piaszczystą. Odcinek drogi objęty ochroną konserwatorską posiada nawierzchnię wykonaną z kamieni polnych o zróżnicowanej wielkości i kształcie, ułożonych luźno w układzie nieregularnym, krawędzie drogi są wykonane z większych kamieni, położonych także nieregularnie. Dodatkowo, w krajobrazie miejsca krawędzie drogi podkreślają wysokopienne nasadzenia. W rejonie drogi występuje znaczny spadek terenu w kierunku południowym. Droga została wybrukowana prawdopodobnie w latach 20. XX w., w okresie, gdy kamienną nawierzchnią pokryto także inne drogi na terenie Lisny. Stanowi element historycznego krajobrazu kulturowego miejsca.

Zagrożenia: brak bieżącej konserwacji, niszczenie nawierzchni na skutek czynników naturalnych (wymywanie kamieni w związku ze znacznym spadkiem terenu) oraz czynnika ludzkiego (uszkodzenia i ubytki kamiennej nawierzchni powstałe na skutek bieżącego użytkowania drogi oraz rozbiórki budulca).

Najpilniejsze postulaty: bieżąca konserwacja, uzupełnienie większych ubytków nawierzchni.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

Opr.: P. Ugorowicz, WUOZ w Łodzi, sierpień 2020 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Ugorowicz